

Clipping



TRIBUNAL DE CONTAS DO
ESTADO DE GOIÁS

Notícias do dia 02 de junho

Uso de Big Data irá ajudar TCE-GO a combater fraudes e desvios de recursos públicos

Fernanda Santos

O Tribunal de Contas de **Goiás (TCE-GO)** irá se comunicar eletronicamente com poderes, órgãos e entidades por meio de uma nova tecnologia. O Sistema de Avisos e Trilhas irá analisar bancos de dados por meio do Big Data para alertar gestores sobre inconsistências ou indícios de irregularidades detectados. Desta forma, o responsável poderá justificar ou adotar medidas para solucionar.

"É uma forma de dar vazão a muitas demandas às quais não tínhamos capacidade produtiva para auditar, permitindo um alcance simultâneo de várias temáticas diferentes", explicou Vítor Gobato, secretário de Controle Externo do **TCE-GO**. Além disso, a redução de custos ao possibilitar a comunicação de irregularidades sem necessidade de processos físicos. "Com isso, vamos auditar mais, gastando menos, diluindo a burocracia do processo", disse.

O novo sistema foi aprovado nesta segunda-feira, 1, por meio da Resolução Normativa nº 3/2020, publicada no Diário Eletrônico de Contas. Serão registrados os resultados de processamento de trilhas eletrônicas de auditorias, as quais decorrem do cruzamento de bases de dados custodiadas ou de propriedade do **TCE-GO** e que resultam de informações gerenciais, inconsistências ou irregularidades.

Conselheiros relatores e unidades técnicas poderão acompanhar eletronicamente e em tempo real os avisos de inconsistências e indícios de irregularidades, bem como providências adotadas para cada caso. Com isso, irá melhorar o desempenho da gestão pública atual e combate à fraude e desvio de recursos públicos.

Site: <https://www.jornalopcao.com.br/ultimas-noticias/uso-de-big-data-ira-ajudar-tce-go-a-combater-fraudes-e-desvios-de-recursos-publicos-258337/>

Laboratório vai garantir novo padrão de qualidade de asfalto nas rodovias goianas

Marcos Aurélio

Uma série de ações implementadas pela **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra) já começam a surtir efeito na qualidade do asfalto das rodovias goianas. As novas medidas já estão sendo adotadas nos serviços de restauração da GO-060, que foram retomadas recentemente pela agência.

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle. "As medições eram trazidas para pagamento pelas próprias empresas, sem a devida conferência ou auditorias e durante muito tempo não havia sequer a obrigação da contratada em apresentar à agência os ensaios laboratoriais do pavimento implantado", afirmou.

Segundo Sales, essa realidade mudou. Hoje, a Goinfra possui parâmetros de fiscalização equiparados ao do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT). "O laboratório foi revigorado e voltou a atuar e suas obras são necessariamente acompanhadas por empresas supervisoras que certificam a qualidade das obras" disse.

Com as novas regras, as medições que chegam dos trechos são cuidadosamente revisadas ao chegar na Gerência de Medição do órgão. Alterações de projetos também não podem mais ocorrer por decisão exclusiva do fiscal que atua na obra, e isso impede que ocorram alterações que não sejam estritamente necessárias.

Além disso, as orientações e sugestões recomendadas pela equipe técnica do **Tribunal de Contas do Estado (TCE)** são acatadas e incorporadas para a melhoria do processo. "É um ganho na qualidade dos serviços e, como já se pode ver na obra da GO-060, o resultado disso tudo é um asfalto com padrão de qualidade que vem para marcar uma nova era no Estado", garante o presidente.

Na última semana, a Goinfra realizou os testes de qualidade do asfalto da GO-060, entre Iporá, São Luís de Montes Belos e Firminópolis. O trecho está em restauração, com 111,5 quilômetros e um investimento total de R\$ 113,9 milhões por parte do Governo Estadual.

A agência mantém uma equipe exclusiva para monitorar a qualidade dos serviços executados no trecho. Estes testes são fundamentais para o controle de qualidade do asfalto de todas as rodovias em **Goiás**. "São estes ensaios laboratoriais de compactação de solo, concreto e capa asfáltica que garantem a boa trafegabilidade das rodovias no estado", afirma Sales.

Ele anuncia que novos equipamentos estão sendo adquiridos e que, em breve, serão incorporados para melhorar, ainda mais, a qualidade dos serviços.

Site: <https://www.jornalopcao.com.br/ultimas-noticias/laboratorio-vai-garantir-novo-padrao-de-qualidade-de-asfalto-nas-rodovias-goianas-258364/>

TCE-GO lança plataforma para alertar gestores sobre irregularidades

A Redação

Goiânia - Uma nova metodologia eletrônica de fiscalização vai ser adotada pelo **Tribunal de Contas do Estado de Goiás** para se comunicar eletronicamente com os poderes, órgãos e entidades sujeitos ao seu controle. O Sistema de Avisos e Trilhas (SAT) usa Big Data para analisar bancos de dados e assim alertar os gestores sobre eventuais inconsistências ou indícios de irregularidades detectados pelo **TCE-GO**, de forma que o responsável possa justificá-las ou adotar imediatas providências para solucionar a pendência.

O novo sistema, aprovado pela Resolução Normativa nº 3/2020, publicada no Diário Eletrônico de Contas desta segunda-feira (1º/6), registra o resultado do processamento de trilhas eletrônicas de auditorias, as quais decorrem do cruzamento de bases de dados custodiadas ou de propriedade do **TCE-GO** e que resultam em informações gerenciais, inconsistências ou indícios de irregularidades.

O Tribunal possui acesso às diversas bases de dados dos jurisdicionados e instituiu recentemente a plataforma de Big Data para gerenciamento dessas informações, possibilitando a realização de cruzamento de dados e a consequente geração de centenas de trilhas de auditorias, igual número de avisos e indícios de irregularidades. Gobato explica que seria contraproducente a instauração de procedimentos de fiscalização para todas essas ocorrências.

O SAT vai permitir aos conselheiros relatores e às unidades técnicas acompanhar, eletronicamente e em tempo real, os avisos das inconsistências ou indícios de irregularidades disponibilizadas aos jurisdicionados, bem como as providências adotadas para cada caso, contribuindo para uma atuação tempestiva do Tribunal de Contas, melhoria do desempenho da gestão pública estadual e o combate à fraude e ao desvio de recursos públicos.

A gestão do SAT ficará a cargo do Serviço de Informações Estratégicas, vinculado à Secretaria de Controle Externo e o sistema estará disponível no portal da Internet do **TCE-GO** para utilização dos poderes, órgãos e entidades jurisdicionadas.

Confira aqui animação do **TCE-GO** explicando o que é e como funciona o Big Data

(Animação e ilustração de Anderson de Castro)

Site: <https://www.aredacao.com.br/noticias/134899/tce-go-lanca-plataforma-para-alertar-gestores-sobre-irregularidades>

Governo de Goiás implementa ações para garantir qualidade do asfalto nas rodovias (Goinfra)

Redação

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle.

Uma série de ações implementadas pela **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra) já começam a surtir efeito na qualidade do asfalto das rodovias goianas. As novas medidas já estão sendo adotadas nos serviços de restauração da GO-060, que foram retomadas recentemente pela agência.

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle. "As medições eram trazidas para pagamento pelas próprias empresas, sem a devida conferência ou auditorias e durante muito tempo não havia sequer a obrigação da contratada apresentar à agência os ensaios laboratoriais do pavimento implantado", afirmou.

Segundo Sales, essa realidade mudou. Hoje, a Goinfra possui parâmetros de fiscalização equiparados ao do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT). "O laboratório foi revigorado e voltou a atuar e suas obras são necessariamente acompanhadas por empresas supervisoras que certificam a qualidade das obras" disse.

Com as novas regras, as medições que chegam dos trechos são cuidadosamente revisadas ao chegar na Gerência de Medição do órgão. Alterações de projetos também não podem mais ocorrer por decisão exclusiva do fiscal que atua na obra, e isso impede que ocorram alterações que não sejam estritamente necessárias.

Além disso, as orientações e sugestões recomendadas pela equipe técnica do **Tribunal de Contas do Estado (TCE)** são acatadas e incorporadas para a melhoria do processo. "É um ganho na qualidade dos serviços e, como já se pode ver na obra da GO-060, o resultado disso tudo é um asfalto com padrão de qualidade que vem para marcar uma nova era no Estado", garante o presidente.

Na última semana, a Goinfra realizou os testes de qualidade do asfalto da GO-060, entre Iporá, São Luís de Montes Belos e Firminópolis. O trecho está em restauração, com 111,5 quilômetros e um investimento total de R\$ 113,9 milhões por parte do Governo Estadual.

A agência mantém uma equipe exclusiva para monitorar a qualidade dos serviços executados no trecho.

Estes testes são fundamentais para o controle de qualidade do asfalto de todas as rodovias em **Goiás**. "São estes ensaios laboratoriais de compactação de solo, concreto e capa asfáltica que garantem a boa trafegabilidade das rodovias no estado", afirma Sales.

Ele anuncia que novos equipamentos estão sendo adquiridos e que, em breve, serão incorporados para melhorar, ainda mais, a qualidade dos serviços.

Fonte: Comunicação Setorial - Goinfra

Por Manoel Messias Rodrigues

Por Redação

Por Redação

01/06/2020 10:00:23

01/06/2020 09:42:11

01/06/2020 09:17:23

Site: <http://noticiasgoias.com.br/noticia/titulo?titulo=governo-de-goi-s-implementa-a-es-para-garantir-qualidade-do-asfalto-nas-rodovias&id=2931>

Qualidade do asfalto nas rodovias goianas vai marcar uma nova era para o Estado", afirma Pedro Sales

Mayone de Melo

Uma série de ações implementadas pela **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra) já começam a surtir efeito na qualidade do asfalto das rodovias goianas. As novas medidas já estão sendo adotadas nos serviços de restauração da GO-060, que foram retomadas recentemente pela agência.

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle. "As medições eram trazidas para pagamento pelas próprias empresas, sem a devida conferência ou auditorias e durante muito tempo não havia sequer a obrigação da contratada em apresentar à agência os ensaios laboratoriais do pavimento implantado", afirmou.

Segundo Sales, essa realidade mudou. Hoje, a Goinfra possui parâmetros de fiscalização equiparados ao do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT). "O laboratório foi revigorado e voltou a atuar e suas obras são necessariamente acompanhadas por empresas supervisoras que certificam a qualidade das obras" disse.

Com as novas regras, as medições que chegam dos trechos são cuidadosamente revisadas ao chegar na Gerência de Medição do órgão. Alterações de projetos também não podem mais ocorrer por decisão exclusiva do fiscal que atua na obra, e isso impede que ocorram alterações que não sejam estritamente necessárias.

Além disso, as orientações e sugestões recomendadas pela equipe técnica do **Tribunal de Contas do Estado (TCE)** são acatadas e incorporadas para a melhoria do processo. "É um ganho na qualidade dos serviços e, como já se pode ver na obra da GO-060, o resultado disso tudo é um asfalto com padrão de qualidade que vem para marcar uma nova era no Estado", garante o presidente.

Laboratório

Na última semana, a Goinfra realizou os testes de qualidade do asfalto da GO-060, entre Iporá, São Luís de Montes Belos e Firminópolis. O trecho está em restauração, com 111,5 quilômetros e um investimento total de R\$ 113,9 milhões por parte do Governo Estadual.

A agência mantém uma equipe exclusiva para monitorar a qualidade dos serviços executados no trecho.

Estes testes são fundamentais para o controle de qualidade do asfalto de todas as rodovias em **Goiás**. "São estes ensaios laboratoriais de compactação de solo, concreto e capa asfáltica que garantem a boa trafegabilidade das rodovias no estado", afirma Sales.

Ele anuncia que novos equipamentos estão sendo adquiridos e que, em breve, serão incorporados para melhorar, ainda mais, a qualidade dos serviços.

Site: <https://diariodeaparecida.com.br/qualidade-do-asfalto-nas-rodovias-goianas-vai-marcar-uma-nova-era-para-o-estado-afirma-pedro-sales/>

Padrão de qualidade do asfalto nas rodovias goianas vai marcar uma nova era para o Estado , afirma presidente da Goinfra

Uma série de ações implementadas pela **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra) já começa a surtir efeito na qualidade do asfalto das rodovias goianas. As novas medidas já estão sendo adotadas nos serviços de restauração da GO-060, que foram retomadas recentemente pela agência.

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle. "As medições eram trazidas para pagamento pelas próprias empresas, sem a devida conferência ou auditorias e durante muito tempo não havia sequer a obrigação da contratada em apresentar à agência os ensaios laboratoriais do pavimento implantado", afirmou.

Segundo Sales, essa realidade mudou. Hoje, a Goinfra possui parâmetros de fiscalização equiparados ao do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit). "O laboratório foi revigorado e voltou a atuar e suas obras são necessariamente acompanhadas por empresas supervisoras que certificam a qualidade das obras" disse.

Com as novas regras, as medições que chegam dos trechos são cuidadosamente revisadas na Gerência de Medição do órgão. Alterações de projetos também não podem mais ocorrer por decisão exclusiva do fiscal que atua na obra, e isso impede que ocorram alterações que não sejam estritamente necessárias.

Além disso, as orientações e sugestões recomendadas pela equipe técnica do **Tribunal de Contas do Estado (TCE)** são acatadas e incorporadas para a melhoria do processo. "É um ganho na qualidade dos serviços e, como já se pode ver na obra da GO-060, o resultado disso tudo é um asfalto com padrão de qualidade que vem para marcar uma nova era no Estado", garante o presidente.

Laboratório

Na última semana, a Goinfra realizou os testes de qualidade do asfalto da GO-060, entre Iporá, São Luís de Montes Belos e Firminópolis. O trecho está em restauração, com 111,5 quilômetros e um investimento total de R\$ 113,9 milhões por parte do Governo Estadual.

A agência mantém uma equipe exclusiva para monitorar a qualidade dos serviços executados no trecho.

Estes testes são fundamentais para o controle de qualidade do asfalto de todas as rodovias em **Goiás**. "São estes ensaios laboratoriais de compactação de solo, concreto e capa asfáltica que garantem a boa trafegabilidade das rodovias no estado", afirma Sales.

Ele anuncia que novos equipamentos estão sendo adquiridos e que, em breve, serão incorporados para melhorar, ainda mais, a qualidade dos serviços.

Comunicação Setorial Goinfra -Governo de **Goiás**

Site: <http://www.goias.gov.br/index.php/servico/23-infraestrutura/121823-padrao-de-qualidade-do-asfalto-nas-rodovias-goianas-vai-marcara-uma-nova-era-para-o-estado-afirma-pedro-sales>

01/06/2020-Goiás-"Padrão de qualidade do asfalto nas rodovias goianas vai marcar uma nova era para o Estado", afirma presidente da Goinfra

imprensa

Presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes**, Pedro Sales destaca que revigorou laboratório central e que equipe técnica monta estrutura nos trechos das obras rodoviárias para garantir qualidade do asfalto. "Temos hoje parâmetros de fiscalização equiparados ao DNIT", garante

Uma série de ações implementadas pela **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra) já começa a surtir efeito na qualidade do asfalto das rodovias goianas. As novas medidas já estão sendo adotadas nos serviços de restauração da GO-060, que foram retomadas recentemente pela agência.

Ao explicar as mudanças, o presidente da Goinfra, Pedro Sales, destacou que na gestão passada, a qualidade do asfalto e as medições não eram submetidas a nenhum controle. "As medições eram trazidas para pagamento pelas próprias empresas, sem a devida conferência ou auditorias e durante muito tempo não havia sequer a obrigação da contratada em apresentar à agência os ensaios laboratoriais do pavimento implantado", afirmou.

Segundo Sales, essa realidade mudou. Hoje, a Goinfra possui parâmetros de fiscalização equiparados ao do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit). "O laboratório foi revigorado e voltou a atuar e suas obras são necessariamente acompanhadas por empresas supervisoras que certificam a qualidade das obras" disse.

Com as novas regras, as medições que chegam dos trechos são cuidadosamente revisadas na Gerência de Medição do órgão. Alterações de projetos também não podem mais ocorrer por decisão exclusiva do fiscal que atua na obra, e isso impede que ocorram alterações que não sejam estritamente necessárias.

Além disso, as orientações e sugestões recomendadas pela equipe técnica do **Tribunal de Contas do Estado (TCE)** são acatadas e incorporadas para a melhoria do processo. "É um ganho na qualidade dos serviços e, como já se pode ver na obra da GO-060, o resultado disso tudo é um asfalto com padrão de qualidade que vem para marcar uma nova era no Estado", garante o presidente.

Laboratório

Na última semana, a Goinfra realizou os testes de qualidade do asfalto da GO-060, entre Iporá, São Luís de Montes Belos e Firminópolis. O trecho está em restauração, com 111,5 quilômetros e um investimento total de R\$ 113,9 milhões por parte do Governo Estadual.

A agência mantém uma equipe exclusiva para monitorar a qualidade dos serviços executados no trecho.

Estes testes são fundamentais para o controle de qualidade do asfalto de todas as rodovias em **Goiás**. "São estes ensaios laboratoriais de compactação de solo, concreto e capa asfáltica que garantem a boa trafegabilidade das rodovias no estado", afirma Sales.

Ele anuncia que novos equipamentos estão sendo adquiridos e que, em breve, serão incorporados para melhorar, ainda mais, a qualidade dos serviços.

Comunicação Setorial Goinfra - Governo de Goiás

Site: <http://imprensaja.com.br/portal/01-06-2020-goias-padrao-de-qualidade-do-asfalto-nas-rodovias-goianas-vai-marcar-uma-nova-era-para-o-estado-afirma-presidente-da-goinfra/>
