

Notícias do dia 18 de fevereiro



TRIBUNAL DE CONTAS
DO ESTADO DE GOIÁS

Em Resumo - MOMENTO POLÍTICO

José Luiz Bittencourt

O Republicanos é que vai decidir sobre as candidaturas do partido a deputados federal e estadual em **Goiás**. Individualmente, ninguém terá prevalência. Decisão já tomada: Jefferson Rodrigues é o preferido para a Câmara.

O apresentador Luciano Huck está em forte movimentação para se candidatar a presidente em 2022, mas ainda não procurou estabelecer conexões políticas nos Estados. Em **Goiás**, até agora não tem contato com ninguém.

A encrenca da renúncia fiscal provocada pelo IPTU social em **Goiânia**, que diminuirá a arrecadação dos cofres municipais, ainda vai render dores de cabeça para o prefeito Rogério Cruz. O promotor da área no MP é Fernando Krebs.

O governador Ronaldo Caiado incluiu mais uma façanha no seu currículo de governador: entre abril de 2019 e março de reduziu em R\$ 720 milhões o volume dos incentivos fiscais às grandes empresas instaladas em **Goiás**. Dados do **TCE**.

O atual secretário de Transportes de São Paulo Alexandre Baldy está balançando no cargo, depois de trair o governador João Dória e apoiar a candidatura de Arthur Lira a presidente da Câmara. Dória ficou com Baleia Rossi.

Além da privatização da **Celg** GT, que pode arrecadar mais de R\$ 1,5 bilhão para o Estado, o governador Ronaldo Caiado deve oferecer em breve ao mercado 49% das ações da Saneago, com valor estimado entre R\$ 2 e 3 bilhões.

MDB e PSDB escolhem novos presidentes estaduais até meados de abril. Os emedebistas vão reconduzir Daniel Vilela e os tucanos, por ordem de Marconi Perillo, deverão aclamar José Eliton, que faz cera para dizer se aceita ou não.

Estranho: a visita do prefeito de **Goiânia** Rogério Cruz ao seu colega Gustavo Mendanha, de Aparecida, foi vedada para a imprensa. A Secretaria aparecidense de Comunicação não permitiu a entrada de repórteres.

Se a pequena **Celg** GT for privatizada por um valor bem maior que o arrecadado com a venda da **Celg** D, os ex-governadores Marconi Perillo e José Eliton, que torraram a estatal, vão passar por um constrangimento monumental.

Site: <http://diariocentral.com.br/website/pdf/946.pdf>

Vaga no TCM - GOIÁS ONLINE

Nilo Resende poderá pedir aposentadoria do cargo de conselheiro do TCM, o que vai acirrar a disputa, na Alego, pela vaga.

VaganoTCE

Caso Sebastião Tejota venha a se aposentar para concorrer a uma cadeira de deputado federal em 2022, haverá disputa entre os políticos para o cargo de conselheiro do TCE.

Site: <https://diariodeaparecida.com.br/edicao-impressa-no2634/>

Goinfra anuncia duplicação da GO-010 de Goiânia a Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundeppec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Fonte: ABC Digital-GO

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia**

até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundepéc)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Fonte: ABC Digital-GO

Site: <http://oparlamento.com.br/goinfra-anuncia-duplicacao-da-go-010-de-goiania-a-bonfinopolis/>

Goinfra anuncia duplicação de trecho da GO-010 entre Goiânia e Bonfinópolis

Luan Monteiro

O presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/2, o início da obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Segundo Pedro Sales as obras rodoviárias consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar no segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado (DEM).

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundepéc)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo.

Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Site: <http://www.ohoje.com/noticia/cidades/n/186122/t/goinfra-anuncia-duplicacao-de-trecho-da-go-010-entre-goiania-e-bonfinopolis>

Presidente da Goinfra anuncia duplicação da saída de Goiânia da GO-010 até Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundepec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

ABC Digital

Site: <https://www.abc.go.gov.br/noticias/presidente-da-goinfra-anuncia-duplicação-da-saída-de-goiânia-da-go-010-até-bonfinópolis.html>

Presidente da Goinfra anuncia duplicação da saída de Goiânia da GO-010 até Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundepéc)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Fonte: ABC Digital-GO

Site: <https://agenciacoradenoticias.go.gov.br/noticias/122-últimas-noticias/125323-presidente-da-goinfra-anuncia-duplicação-da-saída-de-goiânia-da-go-010-até-bonfinópolis.html>

Matérias do TCE, da Secretaria de Saúde e da Alego são lidas no Expediente desta quinta-feira

Quatro matérias foram lidas no Expediente da sessão ordinária híbrida desta quinta-feira, 18. A primeira, protocolada sob o nº 5189/20 , e a segunda, sob o nº 5797/20 , são de origem do **Tribunal de Contas do Estado de Goiás (TCE-GO)** e tratam de relatório da Lei de Responsabilidade Fiscal (RRF), de gestão fiscal, além de licitação de concorrência.

Outro projeto lido no Expediente desta tarde foi o de nº 5819/20 , o qual versa sobre relatório da Secretaria de Estado da Saúde (SES-GO). Já o processo de nº 5448/20 é de autoria da Assembleia Legislativa e trata de procedimentos administrativos internos da Casa.

Site: <https://www.bombabomba.com.br/politica-go/materias-do-tce-da-secretaria-de-saude-e-da-alego-sao-lidas-no-expediente-desta-quinta-feira/>

Goinfra anuncia duplicação da GO-010 de Goiânia a Bonfinópolis

As obras da duplicação da rodovia GO-010, começam em março ou abril próximo, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundeppec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

FONTE:GOVERNO-GO

Site: <http://www.claudemirbrito.com.br/noticia-16128-goinfra-anuncia-duplica-o-da-go-010-de-goi-nia-a-bonfin-polis>

Goinfra anuncia duplicação da GO-010 de Goiânia a Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundeppec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Site: <https://goias24horas.com.br/162113-goinfra-anuncia-duplicacao-da-go-010-de-goiania-a-bonfinopolis/>

Presidente da Goinfra anuncia duplicação da saída de Goiânia da GO-010 até Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundepec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Fonte: ABC Digital-GO

Site: <http://www.goias.gov.br/servico/36-rodovias/124294-presidente-da-goinfra-anuncia-duplicação-da-saída-de-goiânia-da-go-010-até-bonfinópolis.html>

Goinfra anuncia duplicação da GO-010 de Goiânia a Bonfinópolis

Em entrevista ao Boa Noite **Goiás**, comandado pelo jornalista Paulo Beringhs, o presidente da **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), Pedro Sales, anunciou nesta quarta-feira, 17/02, que será iniciada, em março ou abril próximo, a obra de duplicação da rodovia GO-010, no trecho da saída de **Goiânia** até as proximidades de Bonfinópolis. Ele classificou o trecho como "a última das grandes radiais (de saída da capital) não duplicadas".

Durante o programa, Pedro Sales respondeu às perguntas dos telespectadores a respeito de obras rodoviárias do Estado. E citou aquelas consideradas mais importantes e que constam do conjunto de obras que a Goinfra pretende executar neste segundo biênio da gestão Ronaldo Caiado.

Ele destacou a pavimentação da rodovia entre Crixás e Nova Crixás, cujo projeto executivo está sendo concluído para que a obra possa começar. Informou que a obra foi feita em duas etapas. A terraplanagem avançou e as obras de arte (pontes) já foram começadas. Como teve início na gestão passada, disse que a previsão de término é até o final de 2022.

Obra na pista

Outro destaque apresentado pelo presidente da Goinfra, ainda na Região do Vale do Araguaia, é a "famosa estrada do Cocalinho", ligação da GO-164 com a ponte do Rio Peixe, trecho que faz um corredor ímpar de ligação de **Goiás** com o Mato Grosso e importante para a pecuária goiana. "Tivemos o projeto da obra contratado e doado à Goinfra pelo Fundo da Pecuária (Fundeppec)" contou.

Acrescentou que a empresa Ona está nesse momento lá no trecho, fazendo o projeto executivo. Estimou que vai demorar cerca de 100 dias para a conclusão do projeto e mais 60 dias para a licitação. "E aí, obra na pista", afirmou. Outros projetos importantes, segundo Pedro Sales, são: a duplicação da rodovia entre Bela Vista e Cristianópolis, a entrada de Catalão, e avenida Modesto de Carvalho, em Itumbiara. "Temos uma série de obras importante", ressaltou

Montes Claros a Diorama

A respeito da obra de pavimentação da rodovia entre Montes Claros e Diorama, disse que é uma obra antiga, com ordem de serviço. Mas a empresa contratada quebrou com a crise. Foi necessário, então, substituí-la; e todo o processo burocrático demora. "Eu, inclusive, estarei com o representante da empresa que assumiu esse trecho amanhã, ela é prioridade número 1 do governador, região importante para setor produtivo de grãos; é uma obra para este primeiro semestre do ano, sem dúvida nenhuma", disse.

Indagado sobre a duplicação GO-490 entre Morrinhos e Caldas Novas, respondeu que ela tinha um problema no **Tribunal de Contas do Estado**. O **TCE** definiu a interrupção e relicitação. "É mais uma obra que a gente conta com o apoio do Fundo da Pecuária para a conclusão do projeto executado", afirmou. Lembrou que a pretensão é retomá-la também neste biênio final (da gestão estadual).

Pedro Sales falou ainda a respeito de outras obras rodoviárias, as fontes de financiamento da Goinfra, a preocupação com a qualidade dos serviços executados, o aplicativo da Agência para se aproximar do cidadão goiano, entre outros temas.

Fonte: ABC Digital-GO

Site: <http://www.capitaldoentorno.com.br/goinfra-anuncia-duplicacao-da-go-010-de-goiania-a-bonfinopolis/>

Humberto Aidar é reconduzido para a presidência da CCJ da Assembleia Legislativa de Goiás

Karla Araújo

O deputado Humberto Aidar (MDB) foi reconduzido à presidência da Comissão de Constituição, Justiça e Redação (CCJ) da **Assembleia Legislativa de Goiás**, em eleição com chapa única realizada nesta quarta-feira (17). Dr. Antônio (DEM) foi eleito vice-presidente. Os dois deputados receberam votos favoráveis dos 11 parlamentares que fazem parte da comissão.

A reeleição de Humberto já era consenso entre os deputados. Na vice, havia disputa entre Dr. Antônio e Amilton Filho (SD) até ontem. Após a votação, Amilton disse que abriu mão de pleitear o cargo após acordo com Antônio e os demais colegas. O combinado é que o democrata fique na cadeira até o fim de 2021 e renuncie em seguida para que Amilton assuma o posto em 2022.

Após a eleição, Humberto agradeceu aos deputados pelos votos e destacou que em 2020, mesmo com a pandemia, todas as sessões da CCJ foram realizadas. "Peço aos novos integrantes que sigam o exemplo da CCJ nesses dois primeiros anos (da legislatura), quando empreendemos aqui um ritmo muito bom de trabalho", disse.

Em discursos, deputados elogiaram o presidente e também levantaram a possibilidade de Humberto não terminar o mandato à frente da CCJ para se tornar **conselheiro** do **Tribunal de Contas do Estado de Goiás (TCE-GO)** ou do **Tribunal de Contas dos Municípios do Estado de Goiás (TCM-GO)**. Alvaro Guimarães (DEM) disse que ficou sabendo nos bastidores que a mudança pode acontecer em breve.

A composição da CCJ para o biênio 2021-2023 foi divulgada nessa terça-feira (16). Os membros titulares são Amilton Filho (Solidariedade), Dr. Antonio (DEM), Wilde Cambão (PSD), Bruno Peixoto (MDB), Charles Bento (PRTB), Vinicius Cirqueira (Pros), Virmondes Cruvinel (Cidadania), Talles Barreto (PSDB), Delegada Adriana Accorsi (PT) e Delegado Humberto Teófilo (PSL).

Site: <https://www.opopular.com.br/noticias/politica/humberto-aidar-%C3%A9-reconduzido-para-a-presid%C3%Aancia-da-ccj-da-assembleia-legislativa-de-goi%C3%A1s-1.2199456>